

# DEN MATERIALFLUSS SICHER IM BLICK

Egal ob Krane, Regalbediengeräte oder Palettenförderer – Apos Positioniersysteme ermöglichen die ständige Positionserkennung mobiler Verbraucher.

Mit der Weiterentwicklung des Apos Positioniersystems hat die Paul Vahle GmbH & Co. KG laut eigenen Angaben einen der weltweit führenden Anbieter von mobiler Energie- und Datenübertragung, jetzt eine intelligente Lösung auf den Markt gebracht. Nun sei es möglich, in der Hochregaltechnik eine integrierte Lösung für Energieversorgung, Datenübertragung und Positionierung

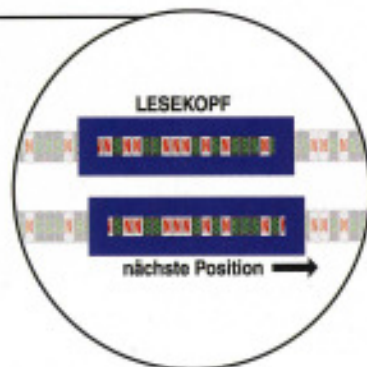
**Nachrüsten problemlos möglich**

der beweglichen Teile zur Verfügung zu stellen. Die ersten Nutzer sind laut Vahle hochzufrieden: „Wir sind überwältigt von der guten Resonanz des neuen Systems“, so der Technische Geschäftsführer Michael Pavlidis.

Das absolute Positionier- und Längenmesssystem Apos kommt in Verbindung mit Vahle Schleifleitungen in spurgeführten und automatisierten



Das Positioniersystem besteht aus einem Codeband und einem Lesekopf, der die Position über die Schnittstelle an die Steuerung weitergibt.



Materialfördersystemen zum Einsatz – in der Lagertechnik ebenso wie in der Krantechnik und in Elektro-Hängebahnen. Bestehende Anlagen können damit nachgerüstet werden. Vahle-Apos findet überwiegend Anwendung in Regalbediengeräten oder Palettenförderern und stellt alle Positionswerte der Förderzeuge im Parcours der steuernden Einheit zur Verfügung. Damit bildet es das Herzstück zur Überwachung und Steuerung eines effizienten Materi-

allflusses. Die Regelung von Verfahrensgeschwindigkeit, Stopp-Positionen, Abstandhaltung und Fahrzeugpufferung ist dank Apos mit einer Genauigkeit von +/- 1 mm möglich, Horizontal- und Vertikalbögen können mit sehr kleinen Radien realisiert werden. Die maximale Verfahrstrecke beträgt aktuell 524 Meter, Verfahrgeschwindigkeiten von 5 m/s sind möglich. Auch bei Feuchtigkeit, Staub und ungünstigen Lichtverhältnissen ist eine sichere Positionserkennung gegeben.

Das Positioniersystem besteht aus einem Codeband mit einer magnetischen Längencodierung sowie einem Lesekopf mit integrierter Logik, der die Position über die Schnittstelle an die Steuerung weitergibt. Der intelligente Lesekopf erfasst zu jeder Zeit aus dem Codeband die absolute Position des mobilen Verbrauchers und wertet sie für nachgeschaltete Steuerungen verarbeitungsfähig aus. ←

## Technik im Detail

- Genauigkeit: +/- 1 mm
- Maximale Verfahrstrecke: aktuell 524 m
- Maximale Verfahrgeschwindigkeit: 5 m/s
- Horizontal- und Vertikalbögen mit sehr kleinen Radien realisierbar

## KONTAKT

Paul Vahle GmbH & Co. KG,  
D-59174 Kamen,  
Tel.: 0 23 07/7 04-0, Fax: 7 04-4 44,  
E-Mail: info@vahle.de, www.vahle.de

